

コンクリート（カラー）平板舗装

(単位cm)

車種別区別	ブロック厚	クッション層 (再生砂又は 空練りモルタル)	上層路盤	下層路盤	合計厚	仮復旧の 舗装厚
			粒調碎石	再生切込碎石		
歩道(一般部)	6	3	—	10	19	3
乗用、小型貨物自動車等 (2t程度)	6	3	10	15	34	3
不通貨物、大型貨物自動車等 (6.5t以下)	6	3	15	25	49	3
大型貨物自動車 (6.5tを超えるもの)	6	3	30	30	69	3

※再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40、30)とする。

インターロッキングブロック舗装

(単位cm)

車種別区別	ブロック厚	クッション層 (再生砂又は 空練りモルタル)	上層路盤	下層路盤	合計厚	仮復旧の 舗装厚
			粒調碎石	再生切込碎石		
歩道(一般部)	6	3	—	10	19	3
乗用、小型貨物自動車等 (2t程度)	8	3	10	15	36	3
不通貨物、大型貨物自動車等 (6.5t以下)	8	3	15	25	51	3
大型貨物自動車 (6.5tを超えるもの)	8	3	30	30	71	3

開口部の幅

開口部の幅は、次表の区分によること。

表-1 開口部の幅

自動車 の 区 分			開口部の幅
小型自動車	長さ	4.7m以下	4.2m以下
	幅	1.7m以下	
	最小回転半径	6.0m以下	
大型自動車	長さ	4.7m越～12.0m以下	8.0m以下
	幅	1.7m越～2.5m以下	
	最小回転半径	6.0m越～12.0m以下	

※上記に該当しない自動車については、軌跡図に基づき別に開口部の幅(最大値12.0mとする。)を決定する。