

## 市長タウンミーティング

～ テーマ：災害や犯罪から市民を守る安全に暮らせる蔵づくり ～

と き：平成20年5月22日(木)  
午後7時～8時15分

場 所：南公民館

参 加 者：33人

市出席者：市長、消防長、市民生活部長、  
市民生活部次長(安全安心推進課長)

### ○市長あいさつ

(市長より、タウンミーティングを開催した趣旨と最近の市政の動向、タウンミーティングのテーマに関する市の現状や取り組みについて説明が行われました。)

### ○意見交換

質問・意見	<p>蔵駅周辺の自転車乗り入れ禁止区域は機能しているのでしょうか。この禁止区域の元々の狙いは何だったのでしょうか。そして今後、改善の予定があるのでしょうか。</p> <p>また、今年度、ペットを伴っての避難訓練の実施とありますが、もし、実際に災害が起こって避難所を設ける場合に、動物が好きな人とそうでない人との折り合いがつけられるのか疑問に感じます。その場合の公衆衛生上の問題と、避難しなければならない人たちの精神衛生上の問題をどのように両立しようと考えているのでしょうか。</p>
-------	---

### 市 長

蔵駅周辺の自転車乗り入れの問題ですが、駅周辺200メートル以内は、基本的には自粛を呼びかけている区域です。この区域がどれだけの効果をあげているかは、いろいろな評価の仕方がありますが、市民の皆さんに、駅周辺の「歩行者の安全確保」や「放置自転車をなくそう」という動機付けとしては、一定の効果を果たしていると思います。

また、防災訓練の件ですが、実際に災害が起こったとき、ペットをどうするのかというのは、各地で問題となっています。ですから事前にルールなどを研究しておく必要が

あり、現在、獣医師会の皆さんと防災について協議しています。いまやペットは家族というかたも多いですから、ペット自身を保護するという側面と、ペットから人間を保護するという両面から研究する必要があると思います。獣医師会の皆さんにお話を伺うと、災害時に、獣医師さんが大勢、ボランティアに行くそうです。そのときに行政側が、例えば、「ペットを保護する避難場所はここに開設してほしい」などのルールが整備されていれば、スムーズに事が運ぶのではないかということで、今年度の防災対策のなかに、ペットを伴っての防災訓練というものが入っております。

#### 市民生活部長

駅前の自転車乗り入れの件で補足いたしますと、放置自転車対策として、駅東口は、通りにバリケードを置いて自転車を止めさせないようにしていますが、見栄えがよくないので、商店街と協議して、代わりにフラワーボックスを置いて、まちをきれいにしながら放置自転車をなくしていこうという取り組みを行っています。

また、ペットを伴っての防災訓練の件ですが、地域防災計画のなかでも、最終的にはマニュアルを作成するとなっておりますので、現在、獣医師会と協議中です。

#### 市民生活部次長

放置自転車のなかには、自転車乗り捨ての問題があります。私たちの集計では、放置自転車の約10%が、サドルが壊れたり、パンクなどを理由に乗り捨てられた自転車です。そこで今回の条例改正のなかで、駅前に放置してある自転車の内、壊れているものに関しては、即、撤去するというように条例を改正いたしました。こちらがかなりの成果をあげておりまして、一昨年と比較しますと、駅前の放置自転車の数が約3分の1に減っております。あわせて、盗難自転車についても、駅前については約半減しております。また、自転車乗り入れ禁止区域の看板につきましては、見えづらい場所もございますので、今後、検討していきたいと思っております。

#### 質問・意見

地元の商店街ですが、今年度、商店街の街路灯の電気代の補助を増やしていただきありがとうございます。それともうひとつ、今年度、防犯灯の設置75基とありますが、どこにどのようにつけるのでしょうか。町会単位でも街灯を設置しており、それとの区別がわからないのですが。

#### 市長

商店街に行くと、通りに街路灯がついていますが、あれは市の街路灯ではなく、商店街の皆さんがお金を出し合って設置しているものです。その電気代は商店街が負担しています。この電気代に対して、市はこれまで4分の1を補助していましたが、今年度から補助率を3分の1に引き上げました。引き上げた理由のひとつは、商店街のにぎわい

のためという面もありますが、街路灯がないと、まち全体が暗くなり、防犯上の支障をきたしてしまいます。商店街の街路灯は公共的な役割も果たしているのです。もうひとつは、蕨市はいま、商店の数が減っています。かといって明かりを暗くするわけにはいきませんから、お店1軒当たりの負担も重くなってきています。そういった面もあり、商店街支援というのも含めて、引き上げをいたしました。

次に防犯灯と言っているものは、町会にある電灯のことです。あれを防犯灯と呼んでいます。現在は、昔ながらの蛍光灯1本の防犯灯より明るい、水銀防犯灯というものがあり、町会の皆さんからは、既存の防犯灯で古い箇所があるので付け替えてほしいという要望も多く寄せられています。ですから、今年予算で防犯灯75基を設置するというのは、新設か付け替えを含めて行っていくというものです。また、どこに設置するかに関しては、地域の実情に詳しい町会の皆さんからの申請によって設置していこうと考えています。

<b>質問・意見</b>	どこのご家庭も、夜になると玄関灯をつけていると思いますが、たいていのかたはご主人が帰宅すると、消してしまいます。あれを朝までつけておくという運動はいかがでしょうか。防犯上の効果があると思いますが。
--------------	--

## 市長

貴重なご意見ありがとうございました。まさに今のような意見をどんどん出していただいて、皆さんに議論していただければと思います。いまのご意見に対して、まちが明るくなるということは防犯という面ではたいへんよいと思います。ただ一方で、地球温暖化や環境問題で省エネが取りざたされています。ですから行政が市民に対して、一律に朝まで電気をつけましょうというのは難しいものがあります。

<b>質問・意見</b>	先ほどの提案に対して、現在は、人が通るとつくようなオートライトシステムがありますので、活用したらいかがでしょうか。一晩中つけているより省エネです。 それから、駅を利用する人が停めやすいように、一時駐輪場の整備をお願いします。いまや自転車は安く買える時代ですから、撤去されたらまた買えばいいというような感覚で、放置される自転車も多いと思います。ただ規制するのではなく、民間で自転車を預かるところを市がバックアップしてほしいと思います。
--------------	---

## 市長

まず、オートライトシステムの導入については、ひとつのご意見として伺いました。こうして皆さんが集まればいろいろな案が出てくるということを今後も期待します。

また、駅前の放置自転車に関してですが、駅周辺 200メートル以内の自転車乗り入れ自粛エリアは、放置自転車に関しては即撤去することになっております。その保管場所とした、塚越5丁目に500台、戸田市美女木にある蕨・戸田衛生センターにスペースをお借りして200台、計700台分ありますが、常に満杯の状態です。

駐輪場については、現在、民間の駐輪場に補助金を出すようにして、だいぶ数が増えました。また、最初の2時間は無料のような駐輪場も整備されています。ですから、民間と行政の駐輪場を併せた総台数は、放置自転車が全て入れるような台数はあります。ところが、なかなか駐輪場を利用しただけがないのが現状です。確かに一時駐輪場の数は多少、少なめかもしれませんが、駐輪場の規模はどのくらいのが適正かというのは、判断が難しいです。今後も、駐輪場をきちんと整備しながら、撤去するものは撤去し、市民の皆さんにマナーを守っていただくなど、いろいろな面から駅前の放置自転車対策を講じていきたいと思っております。

放置自転車は危ないですし、なくなればまちがきれいになります。更には、蕨の刑法犯の約3割は自転車窃盗です。そして、放置自転車の数と犯罪発生率は比例するといわれています。ですから、放置自転車を徹底してなくすことができれば、犯罪発生率も県内ワースト2位から脱却できるのではないかと考えています。先ほどもお話にありましたように、東口は駐車禁止区域にバリケードを設置していたのを、見栄えも考え商店街の皆さんと相談して、フラワーポッドを設置する取り組みを行っています。また先日、テレビ番組では、放置自転車をなくす取り組みが2つ紹介されていました。1つは、人目があると停めづらいのではないかとということで駐車禁止区域にベンチを置いているまちが紹介されていました。もう1つは、駐輪場を利用してもらえるように、商店街と提携して、利用するとさまざまな特典がある券を発行したら、市民の皆さんが喜んで駐輪場を利用するようになったというまちも紹介されていました。ですから、蕨市でもいろいろな知恵を出し合って工夫をすることが必要かと思っております。

<b>質問・意見</b>	大荒田交通公園の周回ルートに、子どもたちが楽しめるようにと思いますが、急な坂になっている部分があり、頻繁に子どもたちが転んでいるのを見かけます。大事故になる前に早急に改修してほしいと思っております。
--------------	---

<b>質問・意見</b>	3点ほどお願いしたいことがあります。1つめは、火災警報器の件です。私の妹が聴覚障害者なのですが、聴覚障害者用の火災警報器は通常のものより割高なので、補助してほしいです。2つめは、粗大ごみの処理費用の件ですが、蕨市は525円で、戸田市は200円です。もっと安くはないでしょうか。3つめは、来年の市制50周年記念に、NHKの「ど自慢」を行ったらどうでしょうか。
--------------	--

## 市長

では、合わせてお話をさせていただきます。まず、大荒田交通公園の件ですが、実は、先日もそのお話をいただき、すぐに対応するよう、都市整備部長に伝えました。子どもたちですから、多少のスリルは必要かとは思いますが、ご指摘の個所はたいぶ年数が経っており、土も削られていて滑りやすく、突然、急な坂道になっている場所もありますので、早急に対処したいと思います。(※道路公園課より：5月28日に改修済み)

## 消防長

聴覚障害者用の住宅用火災警報器ですが、光で知らせるタイプと振動で知らせるタイプなどがあり、価格は1万～2万円と高額です。

## 市長

住宅用火災警報器の設置が義務付けられたことを考えると、いまのご要望はごもっともだと思います。ただ、この補助は、市が単独ですぐに行えるものなのか、国や県の仕組みとして、考えるべきことなのかという問題がありますので、今回は、そのようなご要望があったということで承っておきたいと思います。

2つめの粗大ごみの処分費の件ですが、現在、蕨市は525円で、戸田市が200円です。しかしながら、ごみの処理については、蕨と戸田は連携して、戸田市美女木にある蕨・戸田衛生センターで行っています。今年から事業系のごみについて、蕨・戸田独自のごみ袋を作りました。ですから、粗大ごみの処分のルールも統一した方がいいという話も出ています。

それから3つめの50周年記念事業についてですが、来年、蕨は市政50周年を迎えます。現在、さまざまな記念の企画を考えておまして、これから市民の皆さんにもご意見を伺おうとしているところです。ですからいち早く、そういったご要望があったということで、受けとめたいと思います。

### 質問・意見

交通安全母の会です。先日、「あんしん歩行エリア道路診断」で南町1～3丁目の県道蕨・川口線を歩かせていただきました。たいぶ以前から感じていることですが、南町のがってん寿司からヤオコーに渡る近辺は、植え込みがあるので、左右の確認がしづらく、車が来ているかどうか分かりづらいです。早急に改善をお願いします。

あともう1つは、蕨駅西口のロッカーを利用しようとしたら、漫画や雑誌がつまっていて使えませんでした。たぶん駅前で商売をしているかたの物だと思います。市民が気軽に使えるよう、改善をお願いします。

## 市 長

まず1つめのお話は、まさに本日、出席している市民生活部次長が担当しておりますので、いまのご発言で、そういった危険個所があるということは認識したと思います。お話にありましたあの場所は、昨年の夏休みに入ったばかりの時期に、南小学校の児童が交通事故に遭い、重傷を負っています。一見、傍から見ると、見通しのよい道路に見えますが、意外とそうではない面もあると思いますので、検討いたします。

また、駅西口ロッカーの件につきましては、JRに伝えます。

質問・意見	蕨駅西口ロータリー周辺は、路上駐車が多く、路線バスが通るのに、車線を越えて通らねばならず、たいへん危険です。自転車と同じように、路上駐車が出来ないように規制することはできないでしょうか。
-------	---

## 市 長

違法駐車を取り締まりは、警察署の所管になります。おっしゃるとおり、違法駐車はたいへん危険ですので、強く警察署に要望したいと思います。